

Petróleo cae a nivel más bajo en un año y expertos anticipan menor inflación e impulso acotado en actividad

Sábado, 24 de Noviembre de 2018 - Id nota:813016

Medio : El Mercurio
 Sección : Economía y Negocios
 Valor publicitario estimado : \$6550375.-
 Página : B-3
 Tamaño : 29 x 25

[Ver completa en la web](#)

EL CRUDO ACUMULA SIETE SEMANAS CONSECUTIVAS DE RETROCESO:

Petróleo cae a nivel más bajo en un año y expertos anticipan menor inflación e impulso acotado en actividad

MATÍAS BERRÍOS y FIORENZA GATTAVARA

El precio del barril del petróleo Brent —de referencia para Europa y Chile— cerró su séptima semana consecutiva a la baja cotizándose en US\$ 58,8. Con una caída de 6% ayer y de 22,1% en lo que va de noviembre, el barril cayó a su menor nivel en un año, específicamente, desde el 20 de noviembre del año pasado.

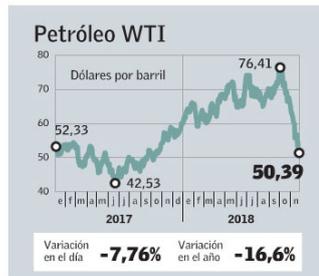
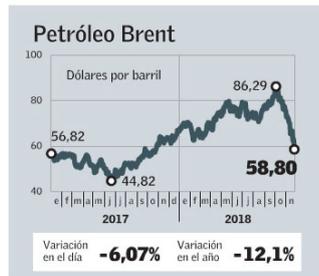
Esta situación, según estiman los expertos, impactará al precio de las gasolinas en Chile, produciéndose una baja sostenida del litro de gasolina por lo menos en las siguientes ocho semanas.

¿Impactará un menor precio de la gasolina en la inflación? El economista de la Universidad de Chile, Alejandro Alarcón, proyecta que el IPC de noviembre puede ser más bajo de lo que se estaba proyectando. “Se esperaba que bordeara entre un 0,2% y 0,3%. Ahora, con un menor precio de la gasolina, el IPC podría ser 0,1%”, anticipa Alarcón.

En la misma línea, el economista de Rojas y Asociados Patricio Rojas considera que la baja del precio del petróleo paulatinamente se irá reflejando en los precios de los combustibles en Chile y, por lo tanto, tendrá efectos en materia de inflación. “La inflación de diciembre y enero es, por lo general, baja. Y es probable (con esta situación) que se acerquen a niveles muy cercanos a 0%”, proyecta Rojas.

El gerente de estudios de Gemines Consultores, Alejandro

Economistas pronostican que un precio de las gasolinas más barato impactará el transporte de bienes. En lo que va de noviembre, el crudo ha caído 22,1%, alcanzando US\$ 58,8 por barril.



“Habrá efectos directos sobre la inflación de algunos meses, pero en general para la economía el asunto es un poco más difuso”.

PATRICIO ROJAS
ECONOMISTA DE ROJAS Y ASOCIADOS

“(Las bajas se deben) a una mayor producción en EE.UU. y a que la administración Trump ha emitido exenciones de sanciones para clientes del crudo iraní”.

MUHAMMED GHULAM
EQUITY RESEARCH ASSOCIATE DE RAYMOND JAMES

“Podría haber algún efecto de segunda vuelta, por la disminución de costo que esto puede significar en el transporte”.

ALEJANDRO FERNÁNDEZ
GERENTE DE ESTUDIOS DE GEMINES CONSULTORES

Fernández, anticipa que el efecto de una gasolina más barata implicará que la inflación será una décima más baja por mes. “Podría haber algún efecto de segunda vuelta por la disminución de costo que esto puede signifi-

car en términos de transporte y, por lo tanto, en términos del costo de distribución de mercadería”, indica.

Sin embargo, los economistas estiman que el efecto del menor precio del crudo será acotado en

el dinamismo económico. “A nivel de actividad, el efecto es mucho menos directo. Por cuanto el menor precio del petróleo no necesariamente se va a reflejar en un menor costo productivo generalizado”, señala Patricio Rojas.

Alarcón dice que un combustible más barato podría impactar marginalmente al crecimiento. “Sería un shock positivo al alza, pero muy pequeño”, señala.

Alejandro Fernández complementa: “Habría un efecto positivo del crecimiento, pero yo diría que eso es realmente muy marginal. No lo vamos a notar mayormente en los próximos meses”.

Desde su peak en el año, cuando alcanzó los US\$ 86,29 por barril el 3 de octubre, el precio del crudo Brent ha retrocedido 31,86%.

Muhammed Ghulam, equity research associate de Raymond James, señaló que las bajas obedecen “a una mayor producción en los EE. UU. y a que la administración Trump ha emitido exenciones de sanciones para varios clientes del crudo iraní”.

A principios de diciembre se realizará la reunión de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) para analizar qué pasará con la producción del crudo. Rusia y Arabia Saudita han expresado interés en reducir la producción para compensar el impacto de las exenciones de sanciones en los precios del barril. “Una vez que eso suceda, y como los clientes de crudo iraní continúan reduciendo sus compras, deberíamos ver que los precios del petróleo se recuperen”, afirmó Ghulam.



Fuente: Bolsa de Comercio EL MERCURIO

Acción de Latam sube 4% por baja en combustibles

Una positiva jornada tuvieron ayer los títulos de Latam. Con un incremento de 4,58%, la acción de la aerolínea alcanzó los \$6.707,9 por papel, su precio más alto en más de un mes, específicamente desde el 8 de octubre cuando se cotizaba en \$6.733. Según los analistas, el alza en la acción obedeció principalmente a la caída en los precios del petróleo. Otro determinante fueron los resultados del tercer trimestre y la menor incertidumbre política en Brasil, donde la firma también está presente. Luis Méndez, gerente general de Banmerchant Capital, comentó que el avance del papel se debió a “un mejor clima económico y político en Brasil que favorece los resultados en ese país”. Por su parte, Pedro Pablo Larraín, director ejecutivo de Sartor, dijo que “el precio del petróleo le está jugando a favor a las líneas aéreas, en general, a nivel mundial. A Latam le juega bastante a favor, ya que a inicios de año advirtió que los altos precios de los combustibles afectarían los márgenes, lo que llevó a reducir las perspectivas de utilidades para este año”.