

Expertos prevén efectos en irrupción de Dubai Ports

Martes, 15 de Enero de 2019 - Id nota:826657

Medio : El Mercurio de Valparaiso
Sección : Actualidad
Valor publicitario estimado : \$739408.-
Página : 8
Tamaño : 8 x 37

[Ver completa en la web](#)

Expertos prevén efectos en irrupción de Dubai Ports

PUERTO. Llegada de gigante asiático a San Antonio genera interrogantes.



EL GRUPO MATTE PERDERÁ EL CONTROL DEL TERMINAL.

Una de las transacciones portuarias más importantes de los últimos años es la que se conoció el fin de semana y que involucra a Puerto Central de San Antonio, propiedad del grupo Matte, que venderá el 71,3% de la sociedad que controla este terminal y Puerto Lirquén a Dubai Ports Worlds (DPW) por más de US\$ 500 millones.

Se trata de una operación que involucra a una empresa que posee más de 78 terminales en todo el mundo, incluyendo varios de Sudamérica.

"DP World es una empresa con mucho volumen y trayectoria, tanto en operación de puertos como en la gestión de la construcción. Por ejemplo, están echando a andar el Puerto de Aguas Profundas en Ecuador. En ese contexto, no me llamaría la atención de que quieran participar en el proceso de expansión del Puerto en San Antonio, o explotar sinergias con otros puertos que ya operan en Latinoamérica", comentó el académico de la Facultad de Economía y Negocios de la Universidad de Chile, Rodrigo Wagner.

El director de la carrera de Ingeniería en Transporte Marítimo de la Universidad Andrés Bello (UNAB), Caupolicán Guerra, señala que una decisión como la tomada por el grupo de origen asiático "habla bastante bien en que hay confianza en nuestra economía".

Agregó que uno de los aspectos positivos es que contribuirá a la competitividad de los terminales del país y especialmente de la zona central. "La incorporación de este nuevo operador también lleva a

"La incorporación de este nuevo operador también lleva a incentivar a la competencia, tanto de Valparaíso como de San Antonio"

Caupolicán Guerra
Académico de la UNAB

incentivar a la competencia, tanto de Valparaíso como de San Antonio, para mejorar su servicio y estar en línea con los estándares de los puertos más modernos alrededor del mundo", recalzó el académico, añadiendo que finalmente quien se beneficia de ello es el usuario.

Ahora, ¿la llegada de este operador podría tener consecuencias para otros enclaves como Valparaíso? Al respecto, Wagner indica que "todos los puertos que son sustitutos pueden verse afectados de una u otra manera. Otra cosa es saber la magnitud del efecto, que la desconozco. Lo que sí podría pasar es que DP World intente aprovechar algunas sinergias con los otros puertos que opera en el Pacífico Sur, como uno en Callao y otros en Ecuador".

En tanto, el senador Francisco Chahuán (RN), indicó que la industria portuaria de la región requiere de socios estratégicos que sean operadores mundiales de primer nivel. "Es buena noticia para el empleo en San Antonio y Valparaíso porque se abre la posibilidad que las navieras locales capten buques con líneas con ruta directa hacia Chile", dijo.

Postergan audiencia por PGE

● A petición de la Empresa Portuaria de San Antonio, el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) postergó la audiencia pública -que se iba a realizar mañana- establecida en relación a la solicitud de la estatal respecto a las condiciones de licitación necesarias para el Puerto de Gran Escala (PGE), la que ingresó hace aproximadamente un año. La nueva fecha establecida por el tribunal es el 17 de abril. En este proceso han participado cerca de 15 intervinientes, algunos de los cuales han manifestado interrogantes sobre aspectos específicos del megaproyecto portuario.