

**Gobierno recurre a concesiones para acelerar el PIB pero mercado ve con cautela su efecto**

Viernes, 07 de Junio de 2019 - Id nota:856311

Medio : Diario Financiero  
 Sección : Economía  
 Valor publicitario estimado : \$17270400.-  
 Página : 14 y 15  
 Tamaño : 42 x 32

[Ver completa en la web](#)



**EL RESUMEN DE LAS MEDIDAS ANUNCIADAS POR EL GOBIERNO**

EN MILLONES DE US\$

<b>ACELERACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS TRADICIONALES</b>	<b>388</b>
<b>VIALIDAD</b>	287
<b>OBRAS PORTUARIAS</b>	17
<b>AEROPUERTOS</b>	23
<b>OBRAS HIDRÁULICAS</b>	42
<b>AGUA POTABLE RURAL</b>	19
<b>ESTUDIOS DE INGENIERÍA Y EQUIPOS TÉCNICOS</b>	37
<b>ACELERACIÓN DE CONCESIONES</b>	<b>657</b>
<b>ACELERACIÓN CONSTRUCCIÓN DE HOSPITALES</b>	300
<b>TOTAL</b>	<b>1.382</b>

FUENTE: MINISTERIOS DE HACIENDA Y OBRAS PÚBLICAS

POR S. VALDENEGRO Y C. LEÓN

“FAST TRACK” PARA PROYECTOS POR US\$ 1.400 MILLONES

## Gobierno recurre a concesiones para acelerar PIB pero mercado ve con cautela su efecto

El mercado reaccionó con cautela al anuncio de los ministros de Hacienda y Obras Públicas, Felipe Larraín y Juan Andrés Fontaine, respectivamente, de acelerar concesiones y obras por un monto cercano a los US\$ 1.400 millones. Esto, en medio de un plan de reactivación que dio a conocer el Ejecutivo en respuesta a las débiles cifras de actividad.

Analistas valoraron en general el tono del anuncio del gobierno, ya que plantean que se “necesitaba una señal” para revertir el pesimismo entre los privados y consumidores, pero también advierten que el impacto concreto a nivel macroeconómico dependerá de la velocidad a la que aplique

■ Economistas valoraron la señal. Sin abandonar sus perspectivas de menor crecimiento este año, advirtieron la importancia de que se ejecuten las obras lo antes posible.

el plan, el que el Ejecutivo llamó de “fast track” para agilizar concesiones y obras de infraestructura.

Eso sí, mantuvieron el sesgo bajista para sus estimaciones de crecimiento de este año. El único que se despegó de esa tendencia fue el economista senior de Libertad y Desarrollo (LyD), Tomás Flores, quien aún ve “perfectamente posible” crecer entre 3% y 3,5% este año “con sesgo al alza”. Incluso, los cálculos del exsubsecretario de Economía apuntan a que si el plan se aplica de forma íntegra, logrando acelerar los procesos de concesiones y construcción de obras, el PIB recibiría entre 0,4 y 0,5 punto adicional entre 2019 y 2020.

“Todo dependerá del ritmo, ya que si bien se pueden adelantar inversiones, no necesari-

amente implica que toda la inversión se materializará en el segundo semestre de este año. Pero, de todas maneras es un aporte para las expectativas”, asegura.

El economista de la Universidad de Chile, Alejandro Alarcón, señala que La Moneda “no tenía más opción” que apelar a acelerar el plan de concesiones, ya que reformas como la tributaria y laboral “se han enredado en demasía en el Congreso, lo que de por sí afecta a las expectativas”.

“Un anuncio como este tiene un efecto multiplicador en la actividad económica, es una buena señal pero hay que ver cómo y con qué rapidez se lleva a cabo. La palabra clave aquí es velocidad”, asegura Alarcón, quien prevé un avance del PIB de 3,2% para este año.

## Empresarios valoran señal y refuerzan llamado a avanzar en “permisología” asociada a la tramitación de proyectos

■ Gremios piden acelerar trámites requeridos para inversiones. Critican que esa fase puede tomar hasta cuatro años.

Como un anuncio positivo, pero que si o si debe ir de la mano de mayores avances en reducir la permisología asociada a los proyectos de inversión, calificaron algunos representantes del mundo empresarial el anuncio que realizaron ayer los ministros de Hacienda y Obras Públicas, Felipe Larraín y Juan Andrés Fontaine.

Desde la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), el titular del gremio, Patricio Donoso, señaló que se trata de medidas en la línea correcta.

“Dejó de ser un tema sectorial, de los ministros relacionados y pasó a ser un tema de gobierno. Eso nos parece bien, porque la infraestructura es una de las



Patricio Donoso, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción.

palancas, tiene un rol estratégico dentro del desarrollo del país”, dijo.

Pese a eso, Donoso fue enfático en señalar que los anuncios deben ir de la mano de la coordinación con otras entidades relacionadas a los proyectos de inversión.



Dante Arrigoni, titular de Asimet.

“Valoramos que se haya involucrado el Ministerio de Hacienda, porque es un actor muy relevante dentro de los procesos de los proyectos, y también invitáramos a otros actores como Desarrollo Social, Contraloría, Consejo de Monumentos Nacionales

y otras entidades que tienen un rol en que todos estos procesos se concreten”, dijo.

Al interior de Asimet la mirada es similar. Su presidente, Dante Arrigoni, planteó que “el gobierno tiene un gran desafío en el tema de la permisología, todo lo que significa la aprobación de los proyectos. Nosotros supimos de una inversión de una empresa chilena en EEUU que la tramitación de los permisos demoró menos de 200 días y aquí, en Chile, estamos entre los dos y cuatro años. Chile tiene un desafío en esto, que el gobierno lo está abordando, pero si no aunamos voluntades al final va a ser un problema para Chile”.

Leonardo Daneri, titular de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa), consideró “irrelevante que se sinceren las fechas de puesta en servicio de las grandes obras anunciadas anteriormente y que la permisología deje de ser una traba y un obstáculo para el desarrollo de la infraestructura”, comentó.

Más escéptico es el economista jefe de BCI Estudios, Sergio Lehmann, quien ratifica su expectativa de PIB de 2,9% para el actual ejercicio: “Es una buena señal que generaría un efecto positivo en la confianza. Sin embargo, el efecto en crecimiento será más notorio hacia el próximo año, dado el rezago en que se materializa la inversión”.

#### Ver para creer

Felipe Alarcón, de EuroAmérica, señala que ya tenía interiorizado en sus cálculos “algún impulso” del sector público por el lado de las concesiones, ratificando su pronóstico de Producto de 3% para este año “con sesgo a la baja”. ¿Por qué? “Hay que ver cómo avanza esto, ya que hay temas burocráticos de por medio no menores, como trámites en Contraloría. Todo dependerá de cuán permisiva sea la burocracia. Por sí solo, el plan aún no es capaz de darle vuelta a las expectativas”, argumenta.

El economista senior de Credicorp Capital, Felipe Guzmán, califica de “positivos” los anuncios de los citados ministerios, ya que permitirían “compensar en parte” el débil crecimiento registrado en la primera parte del año.

“Sin embargo, seguimos considerando que la balanza de riesgos para la actividad está sesgada a la baja y no

#### ES IMPORTANTE PORQUE...

■ El presidente Piñera reconoció el difícil escenario económico y recortó la proyección oficial del gobierno para este año. A esto se le agrega el débil Imacec de abril (2,1%).

■ ANTE ESTO, EL GOBIERNO TOMÓ CARTAS EN EL ASUNTO Y ANUNCIÓ UN PRIMER PAQUETE DE MEDIDAS DE INCENTIVO ECONÓMICO, EN BASE A AGILIZAR CONCESIONES Y OBRAS PÚBLICAS.

descartamos seguir viendo correcciones en las proyecciones de este año que apunten a cifras cercanas o inferiores al 3%. Esto, tomando en cuenta que la desaceleración del primer trimestre no se explicó por un sector en particular sino más bien fue algo generalizado”, asegura.

El economista jefe de Tanner, Sergio Godoy, ratifica su expectativa de 3,2% para 2019: “Esta se basa principalmente en el escenario de recuperación mayor de la inversión en el segundo semestre. De este modo, la aceleración del programa de concesiones y obras públicas claramente apoya dicho escenario”.

Al valorar el anuncio, el director de Clapes UC, Hernán de Solminihac, sostuvo que lo “ideal es que las obras empiecen a materializarse lo antes posible. El crecimiento económico se refleja cuando hay inversión en el mercado, las obras contratan gente y se compran materiales y equipamientos. Eso irradia dinamismo”.

“Claramente el sector privado es el más interesado en invertir los recursos que tiene para ello. Lo importante es que estén los permisos, aprobaciones y otros trámites para materializar esas obras. Es un trabajo en conjunto”, señaló el también exministro de Obras Públicas.

2,9%

CRECE EL GASTO PÚBLICO ENTRE ENERO Y ABRIL DE ESTE AÑO.

1,7%

ACUMULA EL CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA CHILENA EN LO QUE VA DEL AÑO, EXPANDIÉNDOSE MENOS QUE EL APARATO ESTATAL.

### Los cinco puntos del plan que involucra recursos por US\$ 1.400 millones

1. “Agilizar” procesos “necesarios” para la aprobación de proyectos de inversión en infraestructura pública. Se dinamizará la aprobación de decretos y habrá reasignaciones presupuestarias para aquello.
2. Adelantar identificación de proyectos que iniciarán obras en 2020 para el segundo semestre de este año. Se inyectarán recursos adicionales por US\$ 388 millones.
3. “Impulsar” la aceleración de concesiones que cuentan con convenios complementarios de rápido inicio de ejecución por US\$ 657 millones en 2019 y 2020.
4. Aumentar los recursos para realizar estudios de ingeniería y “fortalecer” los equipos técnicos dedicados a las concesiones en el MOP por US\$ 34 millones.
5. US\$ 300 millones para acelerar la construcción de hospitales públicos que ya están en obras. A la fecha se han identificado recintos como los hospitales de Curicó, Sótero del Río, Marga Marga, Cordillera, Melipilla, Casablanca, Alto Hospicio, Coquimbo, Las Higueras, Ñuble, Gustavo Frícke y Biprovincial Quillota-Petorca.