

Economía estima descenso de pasajes por efecto tasa de embarque: rango va entre 4 % y 25%

Domingo, 09 de Septiembre de 2018 - Id nota:789648

Medio : El Mercurio
 Sección : Economía y Negocios
 Valor publicitario estimado : \$2258750.-
 Página : B-5
 Tamaño : 10 x 25

[Ver en formato web](#)

PROYECCIÓN SUPONE TRASPASO DEL 100% DE LA REBAJA EN EL CARGO:

Economía estima descenso de pasajes por efecto tasa de embarque: rango va entre 4 % y 25%

• RAMÓN RIVERA NOTARIO

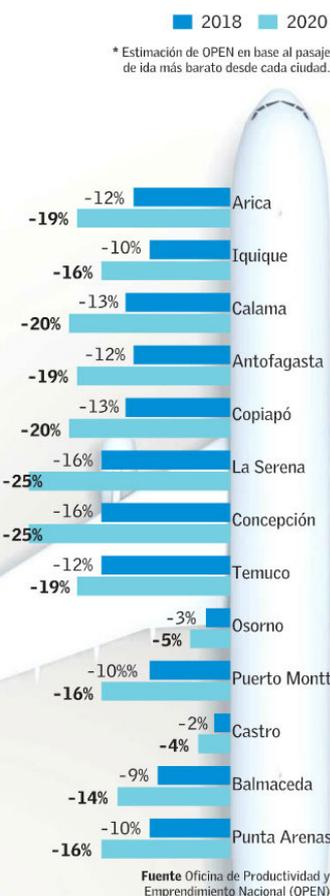
Entusiasmados están en la Oficina de Productividad y Emprendimiento Nacional (OPEN), del Ministerio de Economía, con el efecto que pueda tener en el mercado el reciente anuncio de rebajar las tasas de embarque. Tanto, que la entidad elaboró internamente un estudio en el que proyecta cuánto podría bajar el precio de los vuelos en Chile debido a la medida, que reduce de forma gradual dicho gravamen, en 20%, este año; 10%, en 2019, y 10%, en 2020.

Los más beneficiados serían quienes vuelen desde La Serena y Concepción, ya que los pasajes de ida más baratos desde ambas ciudades bajarían 25%. Por contrapartida, el menor impacto estaría en Castro, con un 4% al 2020 (ver infografía).

Andrés Osorio, jefe de la oficina, explicó que el cálculo realizado por OPEN tuvo como base los pasajes más baratos disponibles actualmente. "Buscábamos calcular el efecto máximo que podría tener esta medida", explicó, añadiendo que la proyección supone que la rebaja de las tasas de embarque sea traspasada en un 100% al público, por "el alto nivel de competencia en el mercado aéreo, que va a aumentar aún más con la llegada de aerolíneas *low cost*, y con la existencia de las plataformas de comparación de precios".

Aldo González, economista y aca-

Reducción estimada en el precio total de los pasajes*



démico de la Universidad de Chile, explica que las aerolíneas podrían subir sus precios ante la baja de tasas. Que lo hagan o no, dependerá "del grado de competencia entre aerolíneas en cada ruta y la competencia con otros medios de transporte, como los buses", estima.

La reducción de las tasas de embarque llevará a "un aumento de, al menos, un millón de pasajeros al año 2020", estima Osorio.