

Si vendo mi auto, ¿cómo puedo asegurarme de que recibiré la plata?

Martes, 12 de Marzo de 2019 - Id nota:838209

Medio : Las Ultimas Noticias
Sección : Solo Autos
Valor publicitario estimado : \$5268000.-
Página : 36
Tamaño : 25 x 32

[Ver completa en la web](#)

Un doctor en economía y una abogada entregan recomendaciones para el trámite

Si vendo mi auto, ¿cómo puedo asegurarme de que recibiré la plata?

“Lo más aconsejable es que ambos vayan al banco y vean que el vale vista se emita a nombre del vendedor”, afirma Alejandro Alarcón, profesor de la U. de Chile.

D. AULESTIA / P. ALTAMIRANO

El pasado 15 de febrero, Soledad Rovira descubrió que le habían entregado un vale vista adulterado por la compra de su camioneta, una Toyota 4Runner 2017 en la cual fue visto por última vez el ex chico reality Sebastián Leiva (Cangri) al cruzar la frontera hacia Bolivia, por lo que perdió todo su dinero.

¿Cómo puedo asegurarme de que esto no me pase si vendo un auto usado? Acá las recomendaciones de un doctor en economía, una abogada especialista en negocios y un perito judicial.

“La forma más segura de realizar este tipo de transacciones sigue siendo el vale vista, pero no el que se entrega directamente”, señala María Fernanda Yuppet, abogada y magister en derecho corporativo de la U. de Berkeley.

Ella recomienda hacer la gestión en una notaría “a la cual se lleva el vale vista, ya gestionado por el comprador (del auto) en su banco 24 horas antes. Al momento de firmar la compraventa se dejan instrucciones al notario para que, una vez lista la inscripción del vehículo a nombre del comprador (lo que no debe tardar más de 24 horas), le sean entregadas a este las llaves, y el dinero al vendedor”.

Vale vista o transferencia

Alejandro Alarcón, doctor en economía y académico de la U. de Chile, estima que quienes compran autos usados deben siempre “investigar sobre el auto en cuestión, viendo si tiene anotaciones vigentes o si tiene alguna observación (estar en prenda)”.

A su juicio, la forma más segura de hacer la transacción “es que ambas personas vayan juntas al banco y que entonces vean que el vale vista se emita a nombre del vendedor. Así este despejará cualquier duda sobre el documento”.

Concuerda asimismo que “el comprador no entregará el vale vista hasta no tener las llaves del auto y eso será cuando todo el papeleo de



Soledad Rovira y el vale vista adulterado que recibió por la venta de su vehículo.

inscripción del vehículo este listo”.

Alarcón sostiene que, para hacer más práctico todo, “el vendedor puede tomar una foto al vale vista y así comprobarlo con la entrega del documento una vez que concluya la transacción”.

Tanto Yuppet como Alarcón sostienen que el vale vista sigue siendo lo más fiable, pues al ser un documento que emite el banco, siempre tendrá fondos. No así los cheques.

En cuanto a la transferencia electrónica, el académico resalta que “es segura pues ahí puedes ver inmediatamente la plata en tu cuenta desde tu celular o notebook. Claro que todo dependerá de los montos, porque los bancos tienen límites diarios para ello”.

Ese límite es de \$5.000.000, aclara la abogada, pero además la política antifraude de los bancos establece montos máximos para transferirle dinero por primera vez a alguien.

César Valenzuela, jefe de comunicaciones de la Superintendencia de Bancos e Instituciones Financieras (SBIF), afirma que “la cifra máxima de transferencia electrónica

“Se dejan instrucciones al notario para que, una vez lista la inscripción del vehículo a nombre del comprador, le sean entregadas a este las llaves, y el dinero al vendedor”

María Fernanda Yuppet, abogada

por día no es la misma para todos los bancos, ya que cada uno adopta distintas medidas”.

Afine el ojo

Para darse cuenta de que un vale vista no está adulterado hay que fijarse en detalles como el tipo de papel o el color de la tinta. Fernando Herrera Cruzat, perito judicial de Lapetec Consultores, afirma que “se debe verificar la textura del papel, la calidad de la tinta y la calidad de los números y letras estampados (impresos)”.

Por ejemplo, si usted encuentra que una misma letra (la A) difiere en su forma en distintas parte del do-

documento, eso puede ser un indicador.

En cuanto a la tinta, “debe ser tipo láser, brillante, pastosa y firme, no acuosa. Y los colores que se utilizan son negros, rojos y lilas”.

El peso del papel (gramaje) “es de 360-440, esto es por la cantidad de hilos que tiene. No es un papel para roneo ni de fotocopia: es grueso”.

Herrera comenta que también hay que fijarse en la calidad de la impresión. “Esta debe ser fresca, porque esas transacciones no deberían ser anteriores a 24 horas. Podrían tener incluso olor a impresión reciente”.