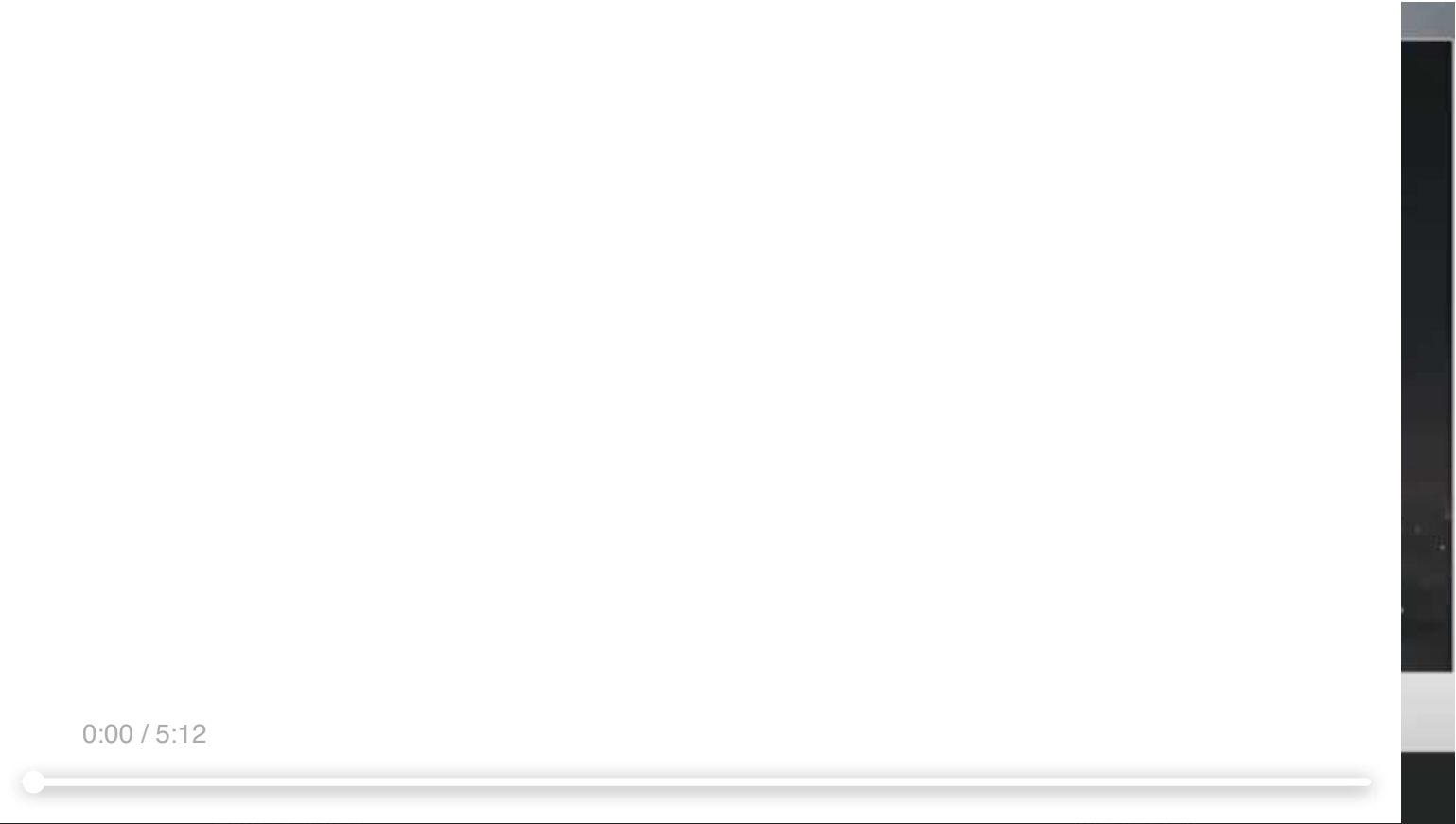




Guerra lejos, impacto económico cerca. Habla: Pablo Barberis docente UNegocios Universidad de Chile Alejandro Urzúa analista económico UNAB Ciudadanos Marcelo Vera locatario de La Vega Rossana Sobarzo locataria de La Vega

Canal Mega - 22/06/2025



Cadena: Canal Mega

Programa: Meganoticias Prime - Fin de Semana

Región: Región Metropolitana de Santiago

Inicio: 22/06/2025 22:06:46

Duración: 00:05:12

Audiencia: 4,66M

VPE: \$ 44,20M

Tema: Facultad de Economía y Negocios

Sentimiento:

☆☆☆☆☆ Sin Calificar

Transcripción automática

visita? Que es un buen punto.
Pablo Cuellar, déjame preguntarte qué pasa con las bolsas, porque ya vamos a ver cuáles son los efectos económicos que esto puede tener, pero ya se está reflejando en el comienzo de las operaciones bursátiles en el continente asiático.
Exacto, ya el mundo comienza a manifestarse.
Es día lunes y muy temprano en Japón, en China, en Corea, y por lo tanto ya están teniendo dispares resultados.
Algunas bolsas las estaba chequeando, por ejemplo la bolsa de Tokio, en fin, están en estos momentos entrando a su manejo bursátil.
Sin embargo, el gran detalle de lo que se está hablando a esta hora en el mundo es el incremento en el precio del petróleo.
Ha aumentado un 4 % con la apertura de estas bolsas asiáticas, y el barril está llegando ya a 80 dólares.
Así que aquí en Chile hay mucha gente que está preocupada, por el tema de la benzina.
Hay que decir en primer lugar que el incremento o no en el precio de la benzina viene con varias semanas de desfase.
Es decir, lo que estamos viviendo ahora probablemente va a repercutir en semanas posteriores.
Hay que ver también cómo funciona el MEPCO aquí en Chile, la volatilidad internacional, pero lo concreto, Juan Manuel, es que estamos en un mundo lleno de tensiones globales.
Porque a esto que estamos viviendo en Medio Oriente, veníamos precedidos de lo que sucedió con Rusia y Ucrania,

donde subieron los cereales, el maíz, el trigo.

La situación en China, que también se ha visto compleja, y está comprando menos cobre en algún momento.

Eso también repercute en la economía chilena.

Hay que ponerle atención finalmente a cómo estos conflictos globales impactan en una economía tan pequeña como la chilena.

Porque no solamente el efecto es sobre el petróleo y el transporte, sino que, ojo, también con el dólar.

Y en un país que importa muchos productos, si los tiene que comprar en dólares, se hace, por supuesto, más caro cuando lo llevemos a peso.

De hecho, sobre este punto nos trata la nota de María Asunción Ríez.

Un nuevo capítulo del permanente conflicto en Medio Oriente.

Episodio que esta vez cuenta con el protagonismo de Estados Unidos.

La presencia de este nuevo actor bastaría para arremeser la economía mundial.

El principal arma especulativa es el petróleo.

El posible cierre de una de las principales fuentes de petróleo del mundo, ubicada en el estratégico estrecho de Hormuz, tiene un impacto directo en países como Chile, que importa el 100 % de combustible que utiliza.

Somos víctimas colaterales de este nuevo conflicto.

Vamos a una incertidumbre, básicamente, con el precio del petróleo, con el precio del dólar y el precio del transporte.

El próximo 25 de junio se actualiza el valor de los combustibles en el país.

Esta ecuación se basa en tres factores.

El valor del dólar, el fondo de estabilización del petróleo y el mecanismo de estabilización de precios del combustible, el MEDCO.

Ante esto, según analistas, el alza es inminente.

Va a haber, posiblemente, desabastecimiento.

El valor del petróleo va a ser un 25 % que va a faltar petróleo para abastecer mundialmente.

Pero el efecto no se limita solo al valor del combustible.

Amor y paz, compadre.

Amor y paz.

Amor y paz, una frase que hoy suena irónica en la vega central.

Frutas, verduras y legumbres también comenzarán a subir de precio.

Si sube el petróleo, suben los costos del transporte.

Y ese adicional se traslada directamente al precio final de cada producto.

Simplemente pagar y tener...

Si el conflicto es breve, obviamente la presión inflacionaria también va a ser acotada.

Pero si se empieza a prolongar el tiempo, también podríamos tener presiones inflacionarias más persistentes.

Cuanto más lejos venga un producto, mayor será el precio de este.

Un claro ejemplo son los tomates que llegan desde Arica, recorriendo más de 2 .000 kilómetros hasta la región metropolitana.

Camiones que ahora deben pagar más por combustible.

Cuando sube el petróleo es parejo, sube todo, porque todo funciona más en el cine, en el transporte.

Comprar lo justo y necesario, que no se pierda.

Y ver la oportunidad de lo que está más barato, nada más.

Comprar y hacer alcanzar el bolsillo, como se dice.

Pero no son solo los tomates, otros productos que provienen de diversas regiones del país.

También verán incremento en su valor.

600 pesos al kilo, pero el día de mañana puede estar a 1 .000, a 1 .500 pesos al kilo.

Esta lechuga vale ahora 800 pesos.

Creo que va a llegar hasta 1 .500 pesos, como de ahí la base, el mínimo.

un costo, tiene un costo de peaje, un costo de petróleo.

Las proteínas tampoco escapan del alza.

El huevo, por ejemplo, se verá afectado considerando que en nuestro país se consume un promedio de más de 200 unidades por persona al año.

Ahora se viene agregando el tema esto del alza por el petróleo, porque estos huevos también vienen del sur, también para tratar de mantener también la frescura del huevo.

Viendo los precios de ahora, de verdad que o al desayuno o a la once.

A esto se le suma el incremento en el valor de las legumbres y cereales, productos importados esenciales en la mesa de los chilenos.

O el conflicto se contiene y Irán da señales de sentarse a la mesa a dialogar, o Irán cumple su amenaza de represaria.

Aumentará el dólar, el petróleo y por ende el transporte, pese a los 15 mil kilómetros que nos separan del conflicto.

¿Quién debería venir?