



Entrevista a Jorge Hermann, Académico FEN Universidad de Chile.

Radio Bío Bío Santiago - 26/06/2025

0:24 / 13:44

Emisora: Radio Bío Bío Santiago

Programa: Bio Bio Deportes

Región: Región Metropolitana de Santiago

Inicio: 26/06/2025 20:46:51

Duración: 00:13:44

Audiencia: 661,99K

VPE: \$ 1,08M

Tema: Facultad de Economía y Negocios

Sentimiento:

☆☆☆☆☆ Sin Calificar

Transcripción automática

Bien, salvo ese ese momento que tuvimos recién, en detalle las gasolinas de Norteamérica, noventa y tres, y noventa y siete octanos tendrán un aumento de, escuche bien, veintiséis coma nueve pesos por litro, esto ya lo estamos viviendo durante esta jornada de día jueves, ¿No? También el diésel, diecinueve coma dos pesos por litro, asimismo la parafina en un crecimiento de sesenta y nueve coma cuatro pesos por litro.

Nosotros queremos ponernos en contexto, queremos saber cuáles son las posibilidades de explicar esto para que usted también entienda en casa, estamos con Jorge Germán, académico FEN de la Universidad de Chile, ex integrante del panel de expertos del transporte público que también está con nosotros a esta hora.

Jorge, qué gusto saludarte, buenas noches, gracias por por tu tiempo.

Muy buenas noches, Mario, muchas gracias por la invitación.

A ver, Jorge, ¿Cómo se puede explicar? En palabras, en palabras sencillas como para iniciar esta conversación. Esto se explica porque ¿Cuáles son los factores internos o externos que podrían explicar? ¿Cuáles son los factores internos que podrían explicar este alza? Mira, que durante el conflicto de la guerra entre Irán e Israel, el precio del petróleo internacional subió de forma relevante desde los sesenta y cuatro horas del barril que se estaba cotizando hasta llegar a valores cercanos a los ochenta en algún momento, ochenta dólares en algún momento.

Y eso durante los doce días de la guerra, quince días, ¿Ya? Implicó de que esta semana repercutiera con un alza a los combustibles a nivel general en nuestro país.

El tema está que la gasolina y el diésel al tener un impuesto específico tienen un mecanismo de instalización de precios de los combustibles que es el conocido como el MEPCO que hace que el impuesto específico sea variable para amortiguar los efectos de la alza brusca del petróleo internacional.

En el caso del quiero ser o la para fina, como no tiene un impuesto específico, utiliza un otro instrumento que el fondo de instalización de precios del petróleo, y ese instrumento, el gobierno, el ministro Marcel, no lo ha ejecutado, y eso llevó a que la semana pasada la parafina subiera treinta pesos, y esta semana subiera setenta pesos, es decir, en dos semanas, la parafina subió cien pesos, y claramente eso no es la aconsejable, porque los hogares más vulnerables del país, la gente vulnerable del país, consume quiero ser como calefacción.

Claro.

Jorge, ¿hace cuánto que no teníamos un alza de este de estas características como la que mencionas ahora, al menos en la parafina? Desde el año pasado que no teníamos un alza importante, y esto se veía venir, ya porque ya la semana pasada subió treinta pesos, se veía venir esta alza de los setenta pesos de esta semana, y ahí yo he dicho públicamente que hay una desidia por parte de Mario Marcel y su asesor macroeconómico que es Rodrigo Wagner, que esto se veía venir, y lo más lógico era haber modificado los parámetros del Fondo de Selección de Precios del Petróleo, el FEP, para haber amortiguado esta brusca alza del kerosene, y a revertirse lentamente en las próximas semanas, dado que con la tregua, entre Israel e Irán, el mercado de los combustibles volvió a la normalidad, y hoy día el petróleo se está cotizando en torno a los sesenta y seis dólares del barril.

Ahora, en este caso en particular, ¿cuál habría sido tu apuesta? Haber realizado esto que dices tú, esta especie como de ser más bien más que reactivo, me imagino, ser más de prever, ¿no? Ahora, me imagino que el petróleo, me imagino que esto también va a impactar en los bolsillos.

Yo los chilenos, sin duda, porque estamos en una época, tú entenderás que en la región metropolitana y en gran parte de Chile, mucha gente se calefacciona con parafina, y eso es una realidad, y lo utilizan para poder mantener sus casas con una buena calefacción, calidad de vida, digamos, ¿no? Claro, Bento, esto se sabía, o sea, yo mi modelo lo veía de que iba a subir el precio del kerosene, entonces hoy día lo que estamos viendo, hoy día jueves, lo que estamos viendo

es que el MEPCO amortiguó el alza de la gasolina, del diésel, pero en el kerosene, lo más irrelevante porque lo utilizan los hogares vulnerables de este país, no se hizo nada, ¿ya? Por eso es que yo he dicho públicamente que hay una desidia por parte de Mario Marcelo y su asesor macroeconómico, Rodrigo Wagner, porque se deberían haber hecho cargo de esto hace dos semanas atrás.

Y deberían haber modificado los parámetros del FED para amortiguar esta gasolina.

Bueno, de forma tardía, acusó recibo de mi crítica el ministro Marcelo, y anunció que la próxima semana iban a hacer funcionar este FED.

¿Es tarde? Sí, es tarde, ya pasaron dos semanas, alza de 100 pesos, ¿cierto? Pero bueno, nunca es tarde para corregir los errores.

Ahora...

¿Qué escenario de precios se pueden proyectar para julio y agosto? Porque, de cierta forma, el conflicto en Medio Oriente, que es el que detona, de cierta forma, esta situación, según lo que tú me comentas, y otras cosas más, porque no hay que olvidar que hay varios conflictos latentes, no tan solo ese, está el conflicto entre Rusia y Ucrania, pero que ya se ha ido, de cierta forma, normalizando, al menos desde el punto de vista de los combustibles, pero esto todavía no está zanjado, y es muy probable que puedan haber...

Hay algunos expertos que aseguran que esto es una tregua, que no es tan sencilla, no es tan fácil.

¿Podríamos esperar más alzas? ¿O tú crees que ahora, respecto de este mismo, y de las mismas reclamaciones que han hecho los expertos, se va a poder realizar esta especie de freno que tú mencionas para que no se dé una alza en las próximas semanas? Mira, lo que uno observa de las noticias a nivel internacional, y de los posteos en Twitter, de presidente Donald Trump, es que, de alguna manera, volvió la calma, esta tregua volvió la calma en Medio Oriente, en cierta forma.

Es muy poco probable que vuelva a haber una escalada como la que vimos las últimas dos semanas, y, de alguna manera, eso tomó nota el mercado, y corrigió a la baja los precios de los combustibles a nivel internacional a valores previos a este conflicto.

Por eso es que, si estos valores se mantienen por las próximas semanas, yo he dicho públicamente que, en tres semanas más, el precio de los combustibles en nuestro país debería caer.

O sea, la gasolina, el diésel debería caer de forma relevante, otros 27 pesos debería caer la gasolina, ¿ya? Porque, al final, este conflicto en Medio Oriente fue algo bastante puntual, y no fue algo que se perpetuó en el tiempo.

Entonces, en ese sentido...

NEPCO ha hecho su trabajo de evitar la brusca alza puntual...

Claro, fueron 12 días.

...de los combustibles a nivel internacional.

Ahora, ¿en qué medida también afecta el tema marítimo? Porque mucho se ha hablado de Hormuz, ¿no? Digamos, esta zona ligada al Golfo Pérsico, donde pasa el 20, 25 % del crudo.

Se ha hablado que en algún momento eso finalmente se iba a cerrar, eso finalmente no ocurrió.

Pero hay otros lugares, hay otros...

Hay otros sectores que, lamentablemente, están siendo afectados por otro tipo de conflicto.

Eso, por una parte.

¿Cómo lo ves tú? Y lo segundo, como esto todavía, para que se dé esta bajada que tú mencionas que podría darse la próxima semana, ¿qué otros productos podrían subir su costo? Mira, en relación al transporte marítimo, en el caso de los combustibles, nuestro país importa petróleo de Ecuador, de Brasil, de la costa del Golfo.

Entonces, en estricto rigor, los inconvenientes marítimos que puedan ocurrir en la zona del Medio Oriente, África, no nos repercuten tanto, ¿ya? También gran parte del comercio hacia nuestro país pasa por el canal de Panamá, ¿ya?

Entonces, en ese sentido, y bueno, y por el Pacífico hacia China.

Entonces, en ese sentido, no debería repercutir tanto la incertidumbre en torno a...

...el transporte marítimo, ¿ya? Entonces, en el...

sentido, no no debería ser un inconveniente hacia adelante para para nuestro país.

Ya, y respecto a otros a otros elementos que podrían subir su precio, porque obviamente como sube el costo de de digamos de los combustibles, sube el costo de transporte, me imagino, ¿No? Claro, pero pero como te mencioné, esto es algo puntual, que no debería, creo yo, traspasarse en el mediano plazo a a los precios de de otros productos, ¿Ya?

Por ejemplo, los plásticos utilizan como insumo productivo el petróleo, ¿Cierto? Pero en ese sentido, como fue esto algo puntual de dos semanas, no no veo yo de que de que sea algo que se traspase al resto de la de la economía, porque fue algo puntual, se va a revestir en tres semanas más, dado que este conflicto duró doce días.

Sí.

Ahora, lo último que quería preguntarte es que aquí hay un auditor que me hace una una consulta bien interesante, el el combustible que subió hoy de precio, ¿Cuándo fue comprado? Porque de cierta forma hay algunos que fueron adquiridos antes del conflicto, esto también tendrá algo que ver o no, o te lo pregunto desde desde desde mi clonarse, digamos.

Sí, no, mire, en app fija el precio de los combustibles a nivel nacional, tomando el precio paridad internacional del de la gasolina o del diésel, del kerosene, con dos semanas de rezago.

Entonces, justo en esas dos semanas de rezago, de alguna manera, tomó esta alza que presenciamos durante el conflicto entre Israel e Irán, ¿Ya? Y por la misma razón que yo he señalado que en tres semanas más los precios van a caer en los combustibles en nuestro país, ¿Por qué? Porque vamos a tomar dos semanas de rezago que van a ser los precios que ya comenzaron a caer a partir de este lunes.

O sea, los vamos a empezar a vivir ya las próximas semanas, o sea, hay que aguantar, en buen chileno hay que aguantar el chaparrón, ¿No? Exactamente, o sea, la la la la buena noticia es que esto fue algo puntual, yo no veo que vuelva a a gatillarse el conflicto entre Israel e Irán, ¿Ya? Donald Trump, el presidente Trump, ha sido bastante claro que que quiere que esto ya termine, porque tampoco a Estados Unidos le conviene un precio de petróleo alto.

No, claro.

Porque eso genera inflación en su economía, y hay que recordar que con el hecho de subir los aranceles.

La política arancelaria.

La política arancelaria es subir los aranceles a los productos chinos, de alguna manera eso también golpea a la

inflación americana, entonces, quiere evitar otro canal inflacionario que que sería el aumento de los precios de los combustibles.

Claro.

Estamos conversando con Jorge Germán, académico FEN de la Universidad de Chile, presidente del panel de expertos en transporte público sobre lo que ha ocurrido con estos nuevos precios.

Jorge, acá hay un auditor que me me hace otra pregunta, porque quiero trasladarte también lo que nos dicen nuestros auditores hasta ahora para para también de cierta forma clasificar algunas dudas.

Dice, hola, buenas noches, es aquí donde las bencinas suben extremadamente, el barril no ha llegado a los ochenta dólares, ni el dólar ha llegado a los mil pesos.

Hace una semana atrás, la baja fue de cincuenta centavos cuando debió ser más de cien pesos.

Siempre se saca un provecho del conflicto, dice acá un auditor.

Bueno, mira, aquí lo que pasó fue que el precio del petróleo estaba en torno a los sesenta y cuatro dólares del barril y saltó a los setenta y cinco, ya, dólares del barril.

Fueron diez dólares, que no deja de ser bastante importante, y eso fue lo que estamos viendo sus repercusiones este jueves con el alza de los combustibles, ya.

También hay que tomar en cuenta que el dólar en nuestro país también subió, ya, y eso también repercutió en menor medida.

¿OK? Pero pero todo esto pasa porque nuestro precio actual como rezago dos semanas hacia atrás, ¿Ya? Que es justo cuando se dieron los los precios altos de los combustibles a nivel internacional por este conflicto entre Irán e Israel.

Bien, Jorge, muchísimas gracias por haber conversado con nosotros, nos queda muy claro que esto es algo más bien puntual, eso también llama la tranquilidad, porque muchas veces, ¿No? Exacto.

Eh, mucha gente va y ya vamos a comprar automáticamente porque si no, después la cosa cambia,