

En medio de alza en los boletos y menor oferta de aviones disponibles en el mercado local Persiste caída de pasajeros nacionales y enciende alarmas de las aerolíneas

N. BIRCHMEIER

El persistente descenso en el número de pasajeros que vuelan a nivel nacional inquieta a la industria aérea local.

Según reportó la Junta Aero-náutica Civil (JAC), en septiembre el tráfico de pasajeros del mercado interno disminuyó un 3,3% versus el mismo mes del año pasado. Suma siete meses con retrocesos en el año.

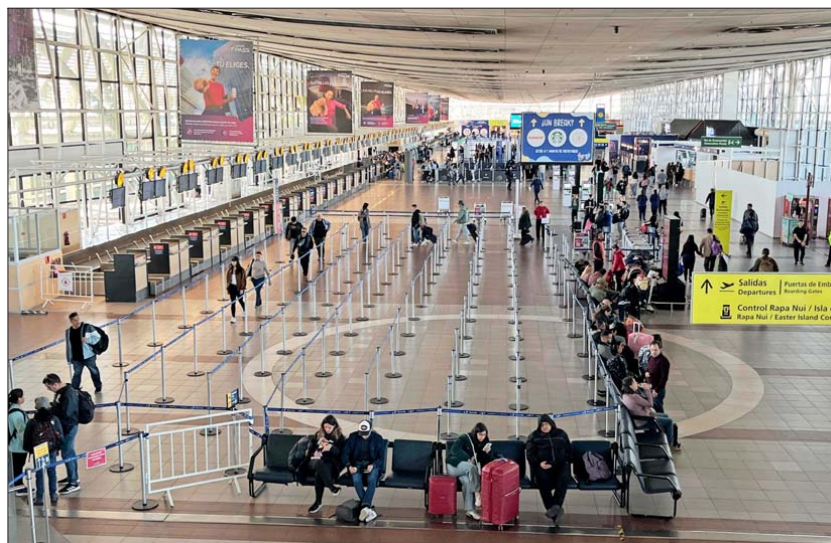
De acuerdo con el regulador, durante el noveno mes del año se registró una caída generalizada en la mayoría de las rutas nacionales. El tramo Santiago-La Serena registró un desplome de 24% en dicho período, mientras que Santiago-Puerto Montt descendió un 10,1%. El desempeño de las "rutas mineras" como Santiago-Calama y Santiago-Antofagasta (que subieron 9,6% y 7,1% respectivamente), contuvo el mal rendimiento mensual.

Menor dinamismo, menos aviones

Especialistas señalan que existen múltiples factores que podrían explicar el panorama que enfrenta la industria aérea.

Ricardo Delpiano, analista de transporte aéreo, afirma que "es un reflejo del bajo crecimiento que ha tenido Chile (...). Como en todos los países, la demanda de pasajeros responde al crecimiento económico que tienen cada uno de los mercados". Dice que este escenario afectaría la percepción de las personas en torno al "aumento del costo de la vida, lo que puede estar condicionando a que la compra de pasajes y viajes se restrinja y eso

Compañías piden un "entorno normativo que brinde certeza y promueva la inversión" y evitar "medidas que eleven artificialmente los costos de la operación".



En septiembre, el tráfico de pasajeros del mercado interno disminuyó un 3,3% versus el mismo mes del año pasado. Suma siete meses con retrocesos en el año.

condiciona a la demanda".

Para Eduardo Hardessen, gerente general del gremio de la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila), la economía en su estado actual impacta en viajes ligados al turismo y también de trabajo en regiones.

El ejecutivo aporta otro elemento: un "aumento de los costos operacionales (combustible, tasas y tipo de cambio), que ha presionado a las aerolíneas en un contexto de márgenes reducidos". En septiembre, el Índice

de Precios al Consumidor (IPC), informado por el INE, reflejó que el valor del transporte aéreo nacional tuvo un alza de 2,1%. Este ítem acumula un avance 18,8% en los últimos 12 meses.

El economista Alejandro Alarcón, docente de la FEN de la U. de Chile, señala que "se está observando una contracción en el consumo debido a factores inflacionarios". Ante un menor desempeño de la economía, afirma que "evidentemente, la menor actividad va a afectar a la

demanda de rubros que mueven a los pasajeros en el mercado y hacia a otras latitudes".

Otros hablan de menos aviones disponibles desde el tercer trimestre. Según la JAC, la oferta de asientos para vuelos domésticos —medido a través de la disponibilidad de asientos por kilómetro o ASK— se contrajo en 3,6% en septiembre, 5,4% en agosto y 3,5% en julio.

Delpiano dice que los operadores locales estarían reposicionando algunos aviones, ya que

18,8%

fue la variación al alza acumulada en 12 meses dentro del ítem de Transporte Aéreo Nacional, según informó el INE en el IPC de septiembre.

"observan que hay mayores oportunidades de tener un retorno a la inversión en otros mercados y no en Chile".

Revertir la tendencia

Mónica Zalaquett, presidenta ejecutiva de la Federación de Empresas de Turismo (Fedetur), afirma que si bien no se ha visto afectado el turismo nacional, "la conectividad aérea es fundamental para romper la estacionalidad en los destinos, por lo que puede terminar afectando a localidades en Los Lagos, la Patagonia o en San Pedro de Atacama".

Hardessen, de Achila, piensa que "se requiere un entorno normativo que brinde certeza y promueva la inversión, además de una infraestructura aeroportuaria adecuada que acompañe el desarrollo del tráfico aéreo (...). También es clave evitar medidas que eleven artificialmente los costos de la operación o limiten la libertad tarifaria, porque eso termina reduciendo la oferta de vuelos y afectando directamente a los pasajeros".

FELIPE BAEZ