

LAS PRIORIDADES EN MEDIO AMBIENTE QUE EL PAÍS DEBERÍA TENER ESTE AÑO

Hace unos días, la ministra del Medio Ambiente, Francisca Toledo, detalló en DF MAS que las prioridades de su gestión apuntarán a tres ejes: la adecuada instalación del Servicio de Biodiversidad y Áreas Protegidas (SBAP), la agilidad institucional y la gestión de residuos y rellenos sanitarios.

Estas declaraciones llegaron luego de que la noticia del retiro y revisión de 43 decretos medioambientales ingresados a Contraloría por el gobierno anterior, solo un día después de asumir el Presidente Kast, generara dudas sobre el camino que la nueva administración tomará en esta materia. Sobre ello, los expertos coinciden en que el reto no solo pasa por la regulación, sino también por avanzar con una visión de largo plazo.

Desde una mirada estructural, la directora del Observatorio de Sostenibilidad de la FEN de la Universidad de Chile, Reinalina Chavarri, señala que uno de los principales desafíos será fortalecer la gobernanza y la coordinación institucional. En ese



Ante interrogantes sobre el rumbo de la agenda ambiental del país, expertos plantean la necesidad de definir prioridades y avanzar con mayor coordinación y visión de largo plazo en sostenibilidad.

POR ANAÍS PERSSON

sentido, destaca la necesidad de una “gobernanza sólida que articule la sostenibilidad a nivel estratégico”, junto con objetivos, métricas claras y políticas de largo plazo que entreguen certeza a la inversión.

“Esto exige una coordinación interinstitucional efectiva y una gobernanza clara. Además, los cambios frecuentes en las políticas pueden elevar los costos de inversión y afectar la confianza de los stakeholders e inversionistas”, analiza.

Para el cofundador y gerente de Tecnologías de Reborn Electric Motors, Ricardo Repenning, una de

las prioridades del país debería ser “balancear el cuidado del medio ambiente y los ecosistemas chilenos con la ejecución de proyectos que empujen el desarrollo, pero que contemplen métodos de mitigación y puedan financiar otras iniciativas que ayuden a cuidar esos ecosistemas”.

Asimismo, destaca la importancia de impulsar sectores vinculados a

la sostenibilidad: “Empujar industrias que generan valor a través del cuidado del medio ambiente, como la electromovilidad, y proyectos como el retrofit de buses diésel a eléctricos, permite descarbonizar y, al mismo tiempo, reducir costos operativos mediante una industria nacional”.

En la misma línea, la gerente

general de Cheaf Chile, Natalia Pa-redes, plantea que uno de los temas pendientes en materia ambiental es la reducción del desperdicio de alimentos. “Esto es mucho más evidente en un escenario de alzas en el precio del combustible, donde uno de los primeros afectados es el costo de los alimentos, pues cada tonelada de comida que termina en la basura implica no solo pérdida de dinero, sino también emisiones innecesarias de gases de efecto invernadero, uso intensivo de agua y suelo y una presión creciente sobre los ecosistemas”, señala.