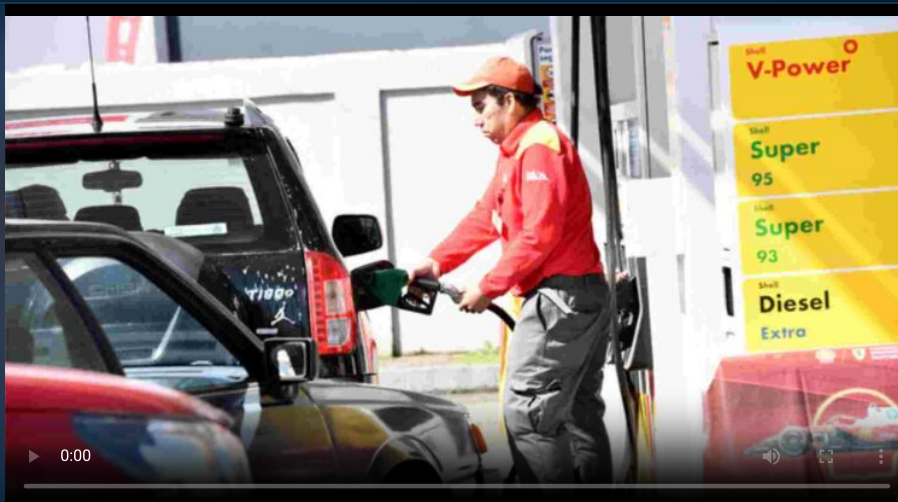




¿Por qué no baja todo cuando bajan los combustibles? Economista explica el efecto en precios

**Gabriela Pulgar**

Periodista contenido audiovisual



visitas



Ética y transparencia de BioBioChile

En el marco del anuncio de un acuerdo entre Estados Unidos e Irán, el ministro Quiroz anticipó que el precio de los combustibles podría bajar cerca de \$100.

En esa línea, el economista de la Universidad de Chile, Jorge Berríos, explicó que el valor del petróleo ya se acerca a los 83 dólares por barril. Por lo que afirmó que "los mercados están asumiendo que posiblemente se lleguen a acuerdos y que el conflicto está solucionado".

En conversación con Podría Ser Peor, el académico advirtió que una eventual disminución no sería inmediata. Ya que existe "un periodo de cadencia de dos a tres meses" para que los precios se regulen tras un acuerdo definitivo y la estabilización de los mercados.

Lee también...

**Gobierno anticipa que los combustibles bajarían cerca de \$100 ante el acuerdo de paz entre EEUU e Irán**

La percepción de que las cosas suben rápido, pero no bajan

Berríos se refirió a la percepción de que los productos suben rápido pero no bajan, y explicó que algunos precios están indexados y otros no. Además de que influyen factores como logística, estacionalidad y cadenas de distribución.

Incluso el economista señaló que, pese a las expectativas inflacionarias, "los alimentos no subieron en la proporción que se estimaba". Lo que atribuyó a los ajustes realizados por el retail y proveedores.

En paralelo, se trató la duda sobre el origen del combustible que compra Chile. El académico explicó que, aunque se adquiere principalmente en países como Argentina, Brasil y Ecuador, "los precios son internacionales".

Por lo que no basta con comprar en un país más barato para reducir el valor final.

Además, Berríos detalló que el precio se ve afectado por los costos logísticos, de transporte, refinación, el tipo de cambio y la distribución. Además de las diferencias entre estaciones de servicio que pueden alcanzar hasta 100 o 150 pesos.

Finalmente, planteó la necesidad de fortalecer la fiscalización para evitar sobreestimaciones en algunos sectores y facilitar que eventuales bajas se reflejen realmente en los consumidores.

LO MÁS VISTO



Deterioro sin fiscalización y fallas eléctricas: riesgos de viviendas de cascos históricos de Chile

Martes 09 Junio, 2026 | 12:43



La caída de la meta de déficit cero del gobierno mientras se agudiza discusión por la deuda pública

Miércoles 10 Junio, 2026 | 08:19



"Una incompetencia más del gobierno anterior": Felipe Harboe ante censistas con antecedentes penales

Jueves 11 Junio, 2026 | 11:57



Programas



- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Radiograma | Expreso Bío Bío |
| Podría Ser Peor | La Entrevista de Tomás Mosciatti |
| Entrevistas BioBioTV | Comentarios de Tomás Mosciatti |
| Más de TI Podcast | Realizadores |
| RetroPop | Efemérides |
| Cultura y Espectáculos | Del Fin del Mundo |
| Deportes | Conexión Digital |
| La Ruta del Pulsar | Psicología Abierta |
| Impacto Tecnológico | Sesiones Dieciocheras |
| Bío Bío en Ruta | Especiales |
| Chiche cuadra y su parrilla | Motorfem |
| Agenda Propia | Chile, Historia de 30 años |
| Carrera a La Moneda | Aquí Estamos |
| Sello de raza | De Plato en Plato |
| Los Inestables | Expreso PM |
| Trasnoche | Conecta Vida |
| El Mejor País de Chile | Más de 100 Días |
| Punto de Encuentro | |