

Es la cuarta carrera con más alumnos en Chile: multifacéticos, pueden trabajar casi en cualquier parte

Cuánto ganan los ingenieros civiles industriales según su universidad de egreso

ÓSCAR VALENZUELA

Este año los matriculados en Ingeniería Civil Industrial suman 38.239, tomando en cuenta todas las universidades que la imparten: es la cuarta carrera con más alumnos en Chile, detrás de Psicología, Derecho e Ingeniería Comercial. Así lo registra el reciente informe de matrícula del Servicio de Información de Educación Superior (SIES), de la Subsecretaría de Educación Superior.

Durante 2025 un total de 6.607 nuevos ingenieros civiles industriales recibieron su cartón e ingresaron al mercado laboral, donde la trayectoria es variable: al cuarto año de titulación se observan amplias diferencias en el sueldo promedio bruto entre los egresados de distintas instituciones, según los datos del portal Mifuturo.cl, del Mineduc (ver tabla).

La remuneración la calculan cruzando las listas de titulados con la información financiera que cada uno entrega al Servicio de Impuestos Internos.

¿De dónde surge este boom de los civiles industriales?

"Es una carrera que nació en el marco de la industrialización de Chile; es decir, de la creación de fábricas manufactureras, principalmente. En un comienzo el ingeniero civil industrial se dedicaba a hacer que las fábricas funcionaran, que la producción y la calidad estuvieran acorde a lo que se necesitaba", explica Cristian Corfré, académico de la Universidad de Valparaíso.

Con el tiempo también empezaron a trabajar en la generalidad de las empresas, asumiendo roles de administración. "El industrial comenzó a desarrollar habilidades en el ámbito financiero, en el ámbito más contable y también del marketing y la venta", detalla.

Ese camino, sumado a la sólida formación científica de la carrera, les permite desempeñarse en todas las áreas de una compañía. "Pueden trabajar en la parte administrativa, recursos humanos y logística; desde luego en operaciones y en producción. Pueden abarcar, incluso, el desarrollo de la estrategia de las organizaciones", destaca el académico.

A diferencia de la mayoría de las ingenierías civiles, que se enfocan en una especialidad, esta es una carrera multifacética. "Va desde el inicio hasta el final de una cadena de valor de una empresa. A un estudiante que no sabe a qué se dedica un ingeniero civil industrial uno le puede decir que puede hacer, prácticamente, de todo; está capacitado para partir en cualquier parte. Luego se puede especializar, por ejemplo, en finanzas, operaciones, donde tenga mayor interés", aclara.

Hoy todas las universidades se dedican a formar este perfil laboral amplio. "Una de las ventajas del industrial es que tiene una mirada de negocio; es decir, cada vez que va a generar un diseño, una solución nueva en la empresa, está mirando cómo eso impacta en el negocio", sostiene.

Gran solucionador

"Está bastante fuerte ingeniería civil industrial, porque es una carrera muy adaptada a las nuevas exigencias del entorno: mezcla las ciencias básicas con el conocimiento de operaciones logísticas, manejo de datos y con las estrategias de finanzas y contabilidad", comenta Christian Cancino, profesor asociado en la Facultad de Economía y Negocios de la Universidad de Chile y miembro del Consejo de Especialidad Ingeniería Comercial y Control de Gestión

Ingeniería Civil Industrial: datos clave según plantel de egreso

Universidad	Duración real (semestres)	Empleabilidad		Ingreso promedio al 4° año
		1er año	2° año	
Pontificia U. Católica	14,8	95,7%	96,5%	De \$3.000.000 a \$3.500.000
U. de Chile	s/i	95,1%	97,1%	De \$3.000.000 a \$3.500.000
U. Adolfo Ibáñez	s/i	90,0%	94,4%	De \$2.500.000 a \$3.000.000
U. de Antofagasta	16,8	91,9%	96,1%	De \$2.500.000 a \$3.000.000
U. de los Andes	s/i	94,2%	97,0%	De \$2.500.000 a \$3.000.000
U. Téc. Federico Santa María	14,7	92,5%	96,7%	De \$2.500.000 a \$3.000.000
U. de Santiago	15,7	93,2%	97,3%	De \$2.400.000 a \$2.500.000
U. Católica del Norte	12,1	85,2%	92,9%	De \$2.300.000 a \$2.400.000
U. Arturo Prat	13,1	77,4%	92,4%	De \$2.300.000 a \$2.400.000
U. del Desarrollo	12,9	89,7%	93,2%	De \$2.300.000 a \$2.400.000
U. Diego Portales	13,5	89,7%	94,0%	De \$2.200.000 a \$2.300.000
Pontificia UC de Valparaíso	14,4	93,8%	95,8%	De \$2.200.000 a \$2.300.000
U. de Concepción	13,4	85,1%	96,5%	De \$2.200.000 a \$2.300.000
U. Central de Chile	13,3	87,3%	90,0%	De \$2.200.000 a \$2.300.000
U. Mayor	14,6	84,0%	89,5%	De \$2.100.000 a \$2.200.000
U. de Valparaíso	15,6	85,2%	93,2%	De \$2.100.000 a \$2.200.000
U. de Talca	13,6	84,8%	93,1%	De \$2.000.000 a \$2.100.000
U. Andrés Bello	11,7	83,4%	91,5%	De \$2.000.000 a \$2.100.000
U. Tecnológica Metropolitana	14,6	85,7%	92,6%	De \$2.000.000 a \$2.100.000
U. de Atacama	20,4	87,6%	90,1%	De \$1.900.000 a \$2.000.000
U. de La Serena	16,1	79,7%	94,3%	De \$1.900.000 a \$2.000.000
U. Santo Tomás	s/i	88,1%	92,3%	De \$1.900.000 a \$2.000.000
U. de La Frontera	13,9	78,4%	88,1%	De \$1.800.000 a \$1.900.000
U. de Tarapacá	15,0	79,7%	84,2%	De \$1.800.000 a \$1.900.000
U. del Bío-Bío	13,9	74,3%	88,4%	De \$1.800.000 a \$1.900.000
U. San Sebastián	12,5	82,1%	84,5%	De \$1.800.000 a \$1.900.000
UC Santísima Concepción	15,0	84,5%	91,7%	De \$1.800.000 a \$1.900.000
U. Austral de Chile	14,3	79,5%	89,9%	De \$1.700.000 a \$1.800.000
U. Autónoma de Chile	12,9	71,8%	78,2%	De \$1.600.000 a \$1.700.000
U. Católica de Temuco	18,4	80,5%	86,1%	s/i
U. Católica del Maule	13,5	72,0%	92,7%	s/i
U. de Playa Ancha	s/i	78,6%	84,1%	s/i
U. de Las Américas	s/i	90,7%	95,1%	s/i
U. Finis Terrae	13,4	82,8%	92,5%	s/i

Fuente: Portal mifuturo.cl, de la Subsecretaría de Educación Superior.

Duración real: N° de semestres promedio que demora un alumno desde que ingresa a la carrera hasta que se titula.

Empleabilidad: % de alumnos que a uno o dos años de titulación perciben una renta igual o superior al sueldo mínimo.

Ingreso bruto promedio al 4° año de titulación, se calcula cruzando las listas de titulados con la información financiera que cada uno entrega al SII.

del Colegio de Ingenieros.

Se trata de un profesional que se puede mover en distintas áreas, valora: "Justamente, encaja en el hecho de una empresa que necesite alguien que sea solucionador de problemas".

Le llama la atención que la carrera tradicionalmente dura seis años, pero hoy están surgiendo excepciones. "Existen universidades que la imparten en cinco años y medio, con lo cual tratan de adaptarse a la tendencia en el mundo en general: que las carreras de pregrado no duren tanto", señala.

Muchas veces, en los avisos de empleo, se pide entre los requisitos que el candidato sea ingeniero civil industrial o ingeniero comercial. ¿En qué se diferencian?

"Los ingenieros civiles industriales buscan mucho

la optimización. ¿Qué significa eso? Intentan maximizar una rentabilidad o minimizar los costos, es un tema relevante para ellos. Ocupan su rigurosidad matemática y cálculo avanzado para diseñar cómo funciona la organización, usan sobre todo datos duros para apoyar la rentabilidad del negocio, esa es su característica. Los ingenieros comerciales son más de la gestión de ideas, ponen el foco en cómo la estrategia se adapta a los tiempos, cómo las personas se adaptan a estas estrategias y cómo influye con el marketing para llegar a los clientes", indica el académico.

"Van a solucionar el mismo problema, la búsqueda de la rentabilidad del negocio, pero desde miradas diferentes y con herramientas distintas", concluye.