

Joseph Ramos atribuye a “autogoles” del Gobierno parte del bajo crecimiento: “Se podría haber evitado al menos medio punto o un punto”



El economista apuntó al alza abrupta de los combustibles y a la demora en la rebaja del IVA para la construcción. Además, propuso ampliar los turnos en obras públicas para impulsar el empleo y reactivar la economía.

En Primera Pauta , de Radio Pauta, conversamos con Joseph Ramos , economista de la Facultad de Economía y Negocios de la Universidad de Chile, sobre el deterioro de la actividad, el desempleo y las perspectivas para 2027.

Ramos sostuvo que factores externos y decisiones del Ejecutivo explican el escenario del primer semestre. Al evaluar la responsabilidad del Gobierno en la reducción de las expectativas de crecimiento, afirmó: “ Yo creo que se podría haber evitado al menos medio punto o un punto ”.

El alza de los combustibles y la construcción

El economista identificó como primer “autogol” la forma en que se aplicó el aumento de los combustibles. Aunque desligó al Gobierno del conflicto en el Golfo, cuestionó que el ajuste se concentrara en una sola alza.

“La guerra en el Golfo no es culpa del Gobierno, por supuesto, pero que el aumento se diera de un golpe, eso fue una decisión política o económica que, a la postre, contribuyó negativamente”, señaló. A su juicio, el Ejecutivo debió optar por un incremento gradual y recurrir con mayor fuerza al Mepco.

El segundo error, según Ramos, fue condicionar la rebaja del IVA para la construcción a la publicación de la mega reforma en el Diario Oficial, sin establecer su aplicación retroactiva desde el ingreso del proyecto.

Esa decisión llevó a potenciales compradores a postergar operaciones y golpeó a uno de los sectores con mayor capacidad para crear puestos de trabajo.

“Esto no es crisis, esto es una recesión”

Ramos evitó calificar el escenario como una crisis económica. “Esto no es crisis, esto es una recesión”, aseguró. Luego precisó que “el hecho concreto es que la economía está parada o levemente cayendo”.

También explicó que el pesimismo puede profundizar la desaceleración. Si las familias reducen sus gastos por precaución, las empresas producen y contratan menos, lo que debilita todavía más el empleo y el consumo.

Tres turnos para impulsar el empleo

Como respuesta inmediata, propuso aumentar los turnos en proyectos públicos que ya cuentan con aprobación. “En todas las obras públicas fuera de la ciudad, donde no hay problema de ruido, que se trabaje a tres turnos. En lugar de un turno, tres turnos”, planteó.

Según el economista, esta fórmula permitiría elevar el empleo, aprovechar mejor la maquinaria disponible y adelantar la entrada en operación de los proyectos. También sugirió extender los horarios en los hospitales para aumentar las cirugías y reducir las listas de espera.

Ramos consideró correcta la decisión de Hacienda de acelerar el gasto fiscal, pero estimó que existe espacio para una acción más intensa.

Sobre las metas de crecer 4% y reducir el desempleo a 6,5%, concluyó que son aspiracionales, aunque posibles si Chile combina mayor inversión con avances efectivos en productividad.