

Trump evalúa suspender exportaciones de diésel y Chile mira con preocupación el impacto

La eventual medida por 90 días reduciría la oferta disponible en un mercado internacional ya tensionado. Chile está entre los principales compradores del combustible estadounidense y el Gobierno ya analiza medidas paliativas.

Por Joaquín López Barraza

Estados Unidos evalúa suspender durante 90 días las exportaciones de diésel, una medida que podría reducir la oferta disponible en el mercado internacional y presionar aún más los precios del combustible.

La posibilidad fue planteada por la administración de Donald Trump en medio de un escenario de menor disponibilidad mundial de derivados del petróleo. Sin embargo, la suspensión todavía no ha sido decretada y enfrenta reparos dentro de la propia administración estadounidense.

El impacto podría alcanzar directamente a Chile. Según antecedentes citados por Diario Financiero, Chile se encuentra entre los cinco mayores receptores de diésel estadounidense durante sep-

tiembre, junto con Brasil, México, Reino Unido y Países Bajos. Estados Unidos alcanzó este año exportaciones cercanas a los 2 millones de barriles diarios de diésel.

En Chile, el combustible tiene un uso especialmente relevante en la minería, además del transporte de carga,

buses y otros vehículos. El economista de la Universidad de Chile Jorge Hermann advirtió que, si se concreta la medida, Chile tendría que buscar diésel refinado en otros mercados, en un contexto donde una menor oferta podría elevar los precios durante las próximas semanas.

El escenario también fue abordado por el Presidente José Antonio Kast, quien desde Nueva York sostuvo que una suspensión de las exportaciones estadounidenses sería «una mala noticia para el mundo entero, no solamente para Chile».

El mandatario explicó que el problema no está solamente en la disponibilidad de petróleo, sino también en la capacidad mundial de refinación, afectada por daños en distintas instalaciones. «Si hay 10% menos de diésel en el mundo, eso va a tener un efecto colateral muy duro, muy serio», afirmó.

Kast además confirmó que el Gobierno ya está analizando medidas paliativas ante la posibilidad de que Estados Unidos concrete la suspensión, aunque recalcó que esperan que la medida no se materialice.

La situación se suma a un mercado internacional de diésel que ya se encuentra tensionado. Los precios han alcanzado máximos históricos en distintos mercados debido a interrupciones en los suministros y a una capacidad de refinación que opera con poco margen disponible.

