Publicidad

Eduardo Engel ve en la rebaja del TAG un aire a retiro de 10%

Publicado: Jueves, 15 de Octubre de 2026 a las 20:12 hrs. | Fuente: ATON / Espacio Público

Llévatelo:

Agréganos como tu fuente preferida en Google

Suscríbete a nuestro canal de Whatsapp

El economista Eduardo Engel manifestó en Cooperativa su preocupación por las consecuencias de largo plazo que puede tener el acuerdo impulsado por el Gobierno con la empresa concesionaria de la Autopista Central para lograr una rebaja de las tarifas del TAG, especialmente si la medida se replica con otras compañías.

El experto advirtió posibles mermas en la calidad del servicio por la vía de la postergación de grandes inversiones, mayores congestiones vehiculares debido al aumento de la cantidad de usuarios, y riesgo de que medidas similares se planteen a futuro con afanes electorales, trastornando el buen funcionamiento general del sistema de concesiones en Chile.

"Es cierto que todos, en el muy corto plazo, estamos contentos de pagar menos por TAG: nos libera recursos para financiar otras cosas en un momento en que la economía está pasando por un momento particularmente difícil. Sin embargo, es importante entender las implicancias que tiene (este acuerdo), y si se va a extender a otras autopistas urbanas", tanto dentro de la capital como fuera de ella, señaló el académico de la Universidad de Chile.

Audios Destacados

Exministro Mena por eventos climáticos: "Reactivamente estamos bien, pero falta anticiparse"

El editorial de Marcelo Barticciotto: Si no juega no podrá demostrar si es un arquero confiable

Inundaciones en Santiago: experto alerta fallas en subterráneos y drenaje

Audios Recientes

Eduardo Engel ve en la rebaja del TAG un aire a retiro de 10%

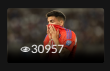
Don Francisco sobre la Teletón: cuando nos

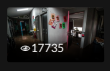
Para el director de Espacio Público, "esto tiene un elemento un poquitito de lo que fueron los retiros de la AFP: claro que es popular, pero vamos a terminar con infraestructura menos buena a futuro si esto se extiende. Por una vez, uno dice: 'Bueno, no es tan grave', pero ya vemos un montón de gente de todos lados diciendo: '¿Por qué no me bajan a mí también mis peajes?'", apuntó.

"Obviamente uno quiere que ojalá (el TAG) fuera gratis, pero el problema es que no están los recursos para hacerlo", y la gracia del sistema de concesiones es que, administrándolo de forma racional, "uno logra que la calidad de la infraestructura sea mucho mejor que si se hace como si fuera infraestructura pública", recordó el economista.

Publicidad

Las + leídas


30957
Casi terminó a los golpes: El motivo de la salida de Marcelino Núñez de La Roja


17735
Colegios suspenden clases para este miércoles 14 de octubre



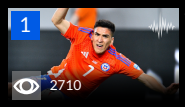
17118
Sismo se percibió en la zona central del país


necesitamos, deponemos nuestras diferencias


Senador Matías Walker: Acá no hay nada que discutir y la ley SADP se va a cumplir

Publicidad

Audios + Escuchados

1

2710
Toño Prieto entregó nuevos detalles del escándalo de Marcelino Núñez en La Roja

2

1192
El millonario costo a largo plazo de tener hijos en Chile

3

1096
Directorio de la Federación analiza denunciar al capitán de Everton

Publicidad

Relacionados

Choque entre vehículos SUV provocó caída de poste de luz en San Miguel



Detuvieron a conductor a 172 km/h y en estado de ebriedad en la Costanera Norte



Tomé se sumó con entusiasmo a campaña dieciochera "buena onda" contra accidentes



AChS: Conducir sin suficiente descanso equivale a hacerlo después de beber alcohol

