Eduardo Engel, Ph.D del MIT y experto en concesiones, explica por qué es una mala idea rebajar el TAG



El académico de la Universidad de Chile, y también Ph.D de Stanford, cuestionó el acuerdo al que llegó el gobierno con Autopista Central, advirtiendo impacto en recaudación fiscal.

El economista y académico Eduardo Engel profundizó este jueves sobre las razones por las que se opone al acuerdo al que llegó el gobierno con una concesionaria de autopistas de la Región Metropolitana para rebajar el pago del TAG a cambio de extender el periodo de la concesión.

NEWSLETTER

Autor: David Nogales